

湖北甘宁石化新材料股份有限公司安委会
关于 PC 车间“8.25”人身伤害事件的处理通报

甘宁安字[2023]29 号

一、事故名称：PC 车间“8.25”人身伤害事件

二、事故基本信息

事故发生时间	2023 年 8 月 25 日	车间/部门	PC 车间
事故发生地点	PC 车间装卸车平台	目击者	周同全
报告人	周同全	部门/职位	PC 车间灌装卸车工

三、事故类别（公司标准）

- | | |
|-----------------------------------|--|
| <input type="checkbox"/> 生产（工艺）事故 | <input checked="" type="checkbox"/> 人身伤害事故 |
| <input type="checkbox"/> 设备事故 | <input type="checkbox"/> 环境污染事故 |
| <input type="checkbox"/> 质量事故 | <input type="checkbox"/> 网络安全事故 |
| <input type="checkbox"/> 交通事故 | <input type="checkbox"/> 未遂事故 |
| <input type="checkbox"/> 火灾事故 | <input type="checkbox"/> 其他事故 |
| <input type="checkbox"/> 爆炸事故 | |

四、事故级别（公司标准）

- | | |
|--|-------------------------------|
| <input checked="" type="checkbox"/> 事件 | <input type="checkbox"/> 微小事故 |
| <input type="checkbox"/> 一般事故 | <input type="checkbox"/> 重大事故 |
| <input type="checkbox"/> 特大事故 | |

五、受伤人员情况： 有 无

公司/部门	姓名	性别	岗位	年龄	受伤部位	损失工时
盛虹炼化（连云港）有限公司运送苯酚司机	郎邦双	男	--	49	右前臂、颈部化学性灼伤	--

六、财产损失情况： 有 无

受损设备/物料	--
损失/影响	--

七、事故描述

背景： 2023 年 8 月 25 日，盛虹炼化（连云港）有限公司（以下简称盛虹炼化）运送苯酚槽车（苏 DFH207）司机郎邦双在拉出槽车气相氮气管过程中，槽车内苯酚蒸汽喷出将其灼伤。
--

事故经过:	
8月25日12:32左右,PC车间灌装卸车岗位操作工周同全按卸车流程,开始对盛虹炼化送货槽车苏DFH207进行苯酚卸车。13时03分,槽车内苯酚卸完。槽车司机郎邦双穿戴轻型防护服、面屏、耐酸碱手套在周同全的协助下拆开卸料鹤管。13时09分许,郎邦双完成槽车卸车阀室清理后脱下防护服,穿戴安全带、面屏、耐酸碱手套,爬到槽车车顶。13时09分,郎邦双在用右手拔出气相氮气管的过程中,槽车内苯酚蒸汽喷出将其灼伤。	
应急及处理措施:	
郎邦双迅速从槽车车顶下到地面,脱下安全帽、面屏、上衣,用现场洗眼器对受伤部位进行冲洗,随后周同全、槽车押运员均拿出各自的应急药品协助郎某擦洗至送医院前。期间当班班长谢春雷来到现场,13时44分,谢春雷电话通知车间原料成品管理员徐磊、车间主任薛世桃到现场。14时20分,薛世桃向路过的安全科屈源说明了受伤情况,随后将槽车司机郎邦双至三宁医院,经诊断为面部及右前臂(苯酚)化学性灼伤。	

八、调查发现

1	苯酚卸车作业纳入车间常规作业管理。车间编制了操作规程。
2	车间制定有《危险化学品装/卸车安全检查表》、《苯酚卸车作业操作票》,当天按要求填写了票证。
3	现场警示牌、《苯酚卸车作业操作票》明确:凡卸车作业者,全过程必须正确佩戴安全防护用品。
4	《苯酚卸车作业操作票》明确:卸车气相管与槽车的连接与拆除由槽车司机执行。
5	现场检查:卸车停车位的上方设置有悬挂式安全绳;氮气管外径33mm,槽车苏DFH207顶连接阀内径40mm,氮气管插入后管外壁与连接阀内壁间间隙较小;槽车罐体压力显示损坏,无显示。
6	经查现场监控视频:司机郎邦双在登上槽车顶前自行脱下防护服,登上车顶后未将安全带栓挂在现场设置的安全绳上。
7	经查现场监控视频:13时08分许,司机郎邦双趁周同全不注意,将清理的废苯酚直接倒入现场地沟。
8	槽车苏DFH207上午8时10分进入卸车位;9时45分,在取样、安全检查、卸车鹤管与槽车连接后,发现槽车卸车阀打不开。经徐磊与供应邹鄂联系,邹要求车间对槽车卸车阀加温解冻。槽车移出卸车位,车间用蒸汽对槽车卸车阀加温解冻,至12点25分该阀门开关灵活。徐磊安排对其加班卸车。

九、事故原因分析

直接原因分析	
1	槽车司机自我保护意识差,未按规定穿戴防护服,在拔出气相氮气管时,罐内苯酚蒸汽喷在面部及右前臂上造成灼伤。
间接原因分析	
1	氮气管外径32mm,槽车苏DFH207顶连接阀内径40mm,氮气管插入后管外壁与连接阀内壁间间隙较小,在卸车过程中,槽车内为微正压,少量苯酚蒸汽在从管壁间隙溢出过程中凝固、堵塞,无法外溢,造成关闭槽车卸车阀、氮气阀后,槽车内仍为正压状态,在拔出气相氮气管时,罐内苯酚蒸汽喷出。
2	灌装卸车岗位操作工现场监管不到位,未及时提醒、制止槽车司机违章行为。
3	PC车间对卸苯酚作业管理不到位:一是对作业过程中存在的风险辨识不全;二是对现场防护用品的管理不到位,作业过程中劳动防护用品的穿戴要求不细、不严;三是对作业现场缺乏有效

	跟踪、监督，未及时发现作业人员的违章行为；四是安全教育不到位。
4	槽车罐体压力显示损坏，无显示，导致作业人员无法正确判断槽车内压力状态。

十、纠正和预防措施

序号	措施	责任人	目标日期
1	PC 车间完善装卸车操作规程，一是细化操作步骤，辨识每一步存在的风险；二是明确劳保着装佩戴要求；三是明确车间人员管理职责；四是根据操作规程修订操作票、安全检查表和现场警示牌，明确相关条款要求司机确认。	薛世桃	9 月 30 日
2	PC 车间进一步完善现场设备设施，一是氮气加入流量要符合装卸车操作规程相关要求；二是完善装卸车鹤管标识；三是对卸车平台专用氮气管线改造，增设流量计；四是完善防坠落安全绳位置，方便可靠使用；五是现场增设洗手池、物料回收设施；六是现场增设设备标牌。	薛世桃	9 月 30 日
3	PC 车间一是进一步强化装卸车作业的现场监督管理，定期回放现场监控，发现问题及时处理，并留痕备查；二是对外来危化品车辆安全检查，安全附件不完好的禁止卸车。	薛世桃	持续
4	各单位根据常规作业清单，结合现有管控措施，进一步梳理常规作业过程中存在的风险，并制定改进措施。	各单位	9 月 25 日
5	各单位一是重新组织学习《事故管理制度》，了解事故报告程序和要求；二是学习人员受伤处置程序，进一步明确“在完成现场应急处置的基础上应第一时间送医院就医”的原则。	各单位	9 月 15 日

上述各责任人按要求在规定时间内完成整改后形成整改报告，经所在车间负责人、事故主管科室负责人确认，于目标日期前报公司安委会办公室。联系人：屈源

十一、事故处理

(一) 纳入考核单位：PC 车间 2023 年 8 月份考核					
(二) 事故罚款 2000 元。					
序号	所在单位	岗位	责任人	处罚原因	处罚方式及结果
1	PC 车间	灌装卸车岗位操作工	周同全	对司机作业跟踪监督不到位，未及时提醒、制止槽车司机违章行为。	对事件的发生负 40% 责任，罚款 800 元；
2	PC 车间	原料成品管理员	徐磊	对作业过程中存在的风险辨识不全；对作业过程中劳动防护用品的穿戴要求不细、不严；对作业现场缺乏有效跟踪、监督，未及时发现作业人员的违章行为。	对事件的发生负 30% 责任，罚款 600 元；
3	PC 车间	安全员	周洁	日常安全教育培训不到位，对现场防护用品管理不到位。	对事件的发生负 10% 责任，罚款 200 元；
4	PC 车间	车间主任	薛世桃	对常规作业管理不到位。	对事件的发生负 20% 责任，罚款 400 元。
(三) 盛虹炼化运送苯酚槽车（苏 DFH207）司机郎邦双卸车作业过程中脱下防护服、登上车顶安全带未按要求栓挂，属严重违章，并造成人员受伤的后果严重，由供应公司另行处理。					

十二、相关附件

- 附件：1. 事发时视频监控截图
2. 受伤部位照片



附件 1: 事发时视频监控截图



附件 2: 受伤部位照片

