

冬季行车安全注意事项



一、冬季行车安全注意事项——雨天

(1) 保持良好的视野

雨天开车上路除了谨慎驾驶以外,要及时打开雨刷器,天气昏暗时还应开启近光灯和防雾灯。如果前挡风玻璃有霜气,则需开冷气,并将冷气吹向前挡风玻璃;如果后挡风玻璃有霜气,则要打开后挡风玻璃加热器,尽快消除霜气,以免看不清后面的车辆。

(2) 防止车轮侧滑

雨中行车时,路面上的雨水与轮胎之间形成“润滑剂”,使汽车的制动性变差,容易产生侧滑。因此,司机要双手平衡握住方向盘,保持直线和低速行驶,需要转弯时,应当缓踩刹车,以防轮胎抱死而造成车辆侧滑。如果是前轮侧滑,应当将方向朝侧滑的相反方向纠正;如果是后轮侧滑,要将方向朝侧滑的一侧纠正,切不可打反方向。

(3) 低速挡缓慢行驶

有经验的司机都知道，无论道路的宽窄、路面状况好坏，雨中开车尽量使用二或三挡、不超过 30 公里或 40 公里的时速，随时注意观察前后车辆与自己车的距离，提前做好采取各种应急措施的心理准备。如需停车时，尽量提前 100 米左右减速、轻点刹车，使后面来车有足够的应急准备时间，避免由于刹车过急造成碰撞或者追尾。

(4) 防止涉水陷车。

当车经过有积水或者立交桥下、深槽隧道等有大水漫溢的路面时，首先是停车查看积水的深度，最简单的方法是水深不能超过排气管的高度，如果超了，应选择其他路线绕行；如水深只淹没少半个轮胎，可以挂一档，稳住油门，低速直行，一气通过，切不可中途停车、换挡或急转方向，防止因操作失误而导致车辆熄火、发动机损坏。

(5) 不宜加速超车

雨中行车，要随时注意前车的行驶速度和方向，绝不可因前车速度慢而加速超车。尤其是在高速公路上，由于各车道的车速相对较高，司机的视角变窄，加上路面湿滑，强行越线超车时，稍动方向就很容易造成车轮打滑，极易造成与其他车辆发生刮蹭，引发车辆侧翻等意外事故。

(6) 防止行车中撞人

由于雨中的行人撑伞，骑车人穿雨披，他们的视线、听觉、反应等受到限制，有时还为了赶路、争抢换车横穿猛拐，往往是车辆临近时惊慌失措而滑倒，使司机措手不及。遇到这种情况时，司机应减速慢行多鸣笛，耐心避让，必要时可选择安全地点停车，切不可急躁地与行人和自行车抢行，防止撞倒行人。

(7) 避免紧急制动

因为雨天路面上附着力减小，很容易使制动超过附着力，引起侧滑。这时，如时速为 40km，则制动距离是 35m 左右，如时速为 100km 时，则制动距离是 200m 左右。当时速成为 40km 时，方向盘旋转 20° 可以产生 0.2g 的离心力，因此，速度越大，方向盘越不能旋转过大，否则就会引起侧滑。

(8) 车陷泥坑的自救方法

下雨天或在乡间土路上行车时，经常遇到车轮陷入泥坑的情况。一旦发生这种情况，可以挂上一挡或倒挡，试探性地缓踩油门，当汽车能前行或者后退时，要保持加速踏板位置不变，低速开出泥泞路段。如果汽车无法前后移动，可以在驱动轮前后垫石块、砖头、木板或树枝等，以增加车轮与地面的附着力，使汽车平稳开出泥坑。

二、冬季行车安全注意事项——冰雪天

(1) 降低车速。

特别是在进入弯道或下坡前一定要降低车速，但在降低车速时不要制动过急。

(2) 在下坡时最好用传动轴减速控制车速。

(3) 起步时加速要适度。

由于冰冻结雪路面的附着能力很低，起步时如过猛驱动轮容易打滑空转。

(4) 保持均匀的行车速度。

在冰冻结雪道路上行车时一般应保持均匀的行车速度，即使在需要提高车速时，也要慢慢踏下油门不要加速太猛，以防两驱动轮因突然增加转速而打滑，或因左右轮在急加速中遇有不同阻力而产生急骤横滑。

(5) 车辆在行驶中要尽量保持平衡。

(6) 如有条件轮胎上加防滑设备。

(7) 在冰冻结雪道路上行车时要注意其他交通参与者（如行人、和自行车突然滑倒），在行车时应尽量与行人和自行车保持适当的安全距离。



三、冬季行车安全注意事项——雾天

(1) 开动雨刮，以保持挡风玻璃明净，需要时开动挡风玻璃清洗器。

(2) 驾车时打开车窗。

即使看不见别的车辆，也可以听到喇叭声、引擎声或别的声响，帮助了解路面情况。既然看不清楚，就必须用耳朵辅助，以求安全。

(3) 不要探身到方向盘上方朝前望，应该保持正常驾驶姿势。

(4) 行车路线尽可能保持与路缘石平行，请同车的人指出车身与路旁的距离。

(5) 不要太接近前面的汽车，因为视程有限，需要的制动距离较平常长。

(6) 切记雾气使路面变滑，更甚于雨水；因此需要较长的制动距离。

(7) 不要依赖前车的红灯引路，否则前车出事，自己也可能牵涉进去。必须眼耳并用，小心驾驶。

(8) 除非看得清楚，确知安全，否则勿超车。

(9) 贴近路面的雾较浓，大型车辆的驾驶室很高，司机看得较远，所以不妨跟随大型车辆行驶，但要保持适当距离。

(10) 在雾中要停车，最好驶到道路以外。如不得不停在路上或者高速公路的路肩上，应该亮着危险警告灯号。如要久停，应放置三角警告牌。



四、行车安全注意事项——夜间

(1) 是留意开启灯光的时间。

一般地讲，天一黑随着路灯的开启就要主动打开灯光；没有路灯的地方，要根据车速和视距尽量早开灯。开灯不仅仅是为了照明看清前面的路况，更重要的是要让其他的车辆、自行车和行人能够观察到你的车。

(2) 是留意控制车速。

夜间即使开灯行驶，可视距离也远远小于白天。所以，夜间行车的车速应该适度，以保证车辆的制动距离在前照灯照亮的距离之内，从而能及时应对危险情况。

(3) 是留意尽量避免超车。

当发现前方有车辆时，要保持比白天更大的车距，尽量不要超车。

(4) 是留意在照明不好的地方尽量使用远光灯。

只要不违反道路交通安全法律法规，在乡村道路、没有路灯的街道等照明不好的地点尽量使用远光灯，以提高视认距离。对面有来车时，要及时把灯光换成近光，不要使对面的司机目眩。



(5) 是留意在照明好的地方使用近光灯。

这样可以最大限度借助路灯，把观察视野扩大到前照灯灯光以外的区域。

(6) 是留意不要直视迎面而来车辆的前照灯。

因为直视其前照灯，会因受强光照射而突然失去视觉，不能看清前方的道路情况。

(7) 是留意车内灯尽量不要打开。

夜间行驶，眼睛会逐渐适应黑暗的环境。若打开车内灯，则会使已经适应黑暗环境的视力突然下降。

(8) 是留意遇对面车辆不关远光灯时要及时避让。

驾驶人须冷静对待这种情况，注意不要直视对面的灯光，而应仔细观察道路右侧边缘的同时，用眼睛余光观察来车，千万不要赌气用强光“还击”，这样会使两个人都看不见，极易发生事故。

(9) 是留意前方道路的情况。

夜间行车时，常会遇到停靠的车辆、意外障碍物以及不易被观察到的行人或自行车等。另外，也会因突然出现的急转弯或陡坡而看不到前方的路面。因此在行车时要集中注意力，时刻观察前方道路情况，谨慎行驶，随时准备应对突发情况。

(10) 是留意前方车辆灯光的异常情况。

有时行车中会遇到对方来车是“一只眼”，容易导致对来车横向距离的判断失误；有时前方顺行车辆只有一只尾灯，有的车辆甚至尾部没有亮光，刹车灯、尾灯全没有，容易造成追尾。



五、冬季驾驶人员应重点应做好以下几项工作：

1. 做好车辆的换季保养工作；行车前驾驶员应当对车辆的安全装置着重从以下方面进行检查：

- (1) 检查燃料、发动机润滑油、制动液等液体情况；
- (2) 检查所有的车灯，包括照明和信号装置；
- (3) 检查轮胎气压是否正常，胎冠有没有破损；
- (4) 检查发动机软管是否有破裂或者渗漏现象；
- (5) 检查风扇皮带有无损伤，松紧程度是否合适；
- (6) 检查有否安装防滑链，也可携带铁锹、铁镐等防滑工具。

2. 停车过夜的车辆，应选择干燥避风的地点，车头应尽可能朝着顺风方向。车门、制动器、轮胎、手刹等都是容易结冰的部位，要防止车辆各个部位结冰。每天停车后应将空调控制面板的内外循环控制置于内循环位置，以防风挡被冻结。

3. 冬季除雾装置是冬季行车应注意的关键设施，行车时要保证后玻璃除雾性能完好，前除雾风道畅通。

4. 长途车辆出车前，车辆调度和驾驶员应提前通过电视、广播等方式掌握路况信息，提前作好应对准备。

5. 驾驶员必须遵守交规，杜绝饮酒，集中注意力，行驶过程中保持“慢”、“稳”、“礼让”原则，保持安全车距。

6. 任何时候都应做到车辆不超载、不超速行驶、不违法超车、不空挡滑行，冬季更要牢记。

7. 冬季在结冰打滑的道路上行车，若遇有坡道、险桥和窄路，要特别谨慎，限速缓行。

8. 遇到天气或路况不佳时，要尽量直线匀速行驶，轻柔操作；不要随意并线，更不能随意超车，要超车时也要看清路线及路况，尽量用大灯提示；冰雪路面尽量走有车辙的路线，不要轻易尝试被冰雪覆盖、路况不明的路段；雪天会车特别是夜间会车，应减速让道，不争不抢。冬季过弯时，要过大弯、缓过弯，尽量避开积水或冰雪。

9. 当遇到浓雾弥漫无法前进时（视线不到三米），应停车避让，待雾气减退情况好转再走，行进中应开亮雾灯、近光灯及尾灯，还应打开双闪警示灯。遇到对方

来车要先鸣笛，减速让道，不准逆道行驶，不准抢行，不准超越同方向正在行驶的车辆。

10. 行车制动时，要提前准备，柔和操作，并与减挡制动相结合，应充分利用发动机的制动作用降低车速，不得使用紧急制动，也不能采取急转向的方法躲避，以免发生侧滑或转向失控。

11. 冬季，车内使用空调保温，长时驾驶时，驾驶人易产生疲劳。防止疲劳驾驶的几点建议：

(1) 出行之前要有充足的睡眠；

(2) 不要服用使您困倦的任何药物；

(3) 行车中保持驾驶室空气畅通、温度和湿度适宜，减少噪声干扰。

(4) 感到疲劳时应及时驶离道路，停到安全地带休息，减轻疲劳后再继续驾驶车辆。

12. 驾驶员一定要控制人为火源。严禁用喷灯或炭火去烘烤发动机和油箱及燃油导管；禁止用打火机、火柴、油灯在车辆上进行照明；加注燃油时，不准吸烟，严禁在驾驶室内私自安装电炉丝或点烟器等装置；车辆在停驶和保养时不应在车辆周围设置炉火和进行焊接等工作；同时也不能把高压线头伸进火花塞螺纹孔内进行“烧缸”，更不能采用“吊火”方法进行跳火。